

På langtur med Bent Norman og Kalanchöe

Mål: Vestsjælland for at studere kalkmalerier.

Besætning: Skipper: Bent Norman Andersen

Bedstemand: Ejvind Jensen

3. styrmand: Auto

Varighed: 8. - 12. juli, 2020

Vejr: Kølgt og det meste af tiden > 8-10 sek.m.



Afgang fra Kaløvig Bådelaug

Onsdag kl. 9.30

Efter 2 timers sejlads:

Her er koooldt så vi har måttet finde polartøjet frem., og skipper sejler skævt. Det gør det ikke lettere at komme i det varme tøj.

Målet i dag er Bogense.

Aften

Hu hej, hvor har vi sejlet. Vi har stået på skrå hele dagen. Det har været en udfordring at holde fast både i krop og maveindhold (der har været vejarbejde det meste af vejen), men det er nu gået OK.

Det blev ikke store Bælt denne gang, men vi får det bedste ud af situationen. Der går vel bus fra Bogense ud i landet.

Alt vel.



Torsdag

Så står skibet opret igen, og skipper har lavet ”stå-op-kaffe” m.m.. Det skal forstås bogstaveligt! Kaffen tager emaljen af tænderne og giver én et løs bagi. Vi gik i seng til vindens hylen i riggen og stod op til vindstille og sol. Dagens program er klar. Vi skal se Ladby skibet med museum, samt Nordfyn fra bus.

Aften

Nu ved vi det meste om vikingetiden og bustrafik på Nordfyn!

Vi har tilbragt ca. 3 1/2 time i offentlig transport (2 flextaxa ture og 4 gange rutebil) og har aflagt Ladby skibet og museet et besøg.

På nedenstående foto ser du skipper spekulere over, hvordan ældre turister køber billet til bus og flex-taxa, når man nægter at modtage kontanter, kreditkort og rejsekort. Vi kan bekræfte, at i hvert fald en kvindelig anlægsgartner tager blaffere med på Nordfyn. Men vi har haft en dejlig dag og sidder nu med vin i glasset.

Vi ”dækker” Odense i morgen, hvor vi skal studere alberttavle og kalkmalerier.

Her til aften skal vi grille tyske pølser og drikke sød hvidvin. Jordbær med mælk eller fløde derefter, og skipper pisker febrilsk for at skaffe flødeskum til den irske kaffe.

Alt vel her.



Torsdag (fortsat)

Her kommer lige et par fotos mere fra torsdagens oplevelser:

Ladby skibet var umuligt at fotografere i sin bygning, men der var en kopi udenfor.

Det originale skib blev slæbt op på en bakketop i begyndelsen af 900-tallet og den lokale konge lod sig begrave deri med stil inklusive 11 heste og 4 hunde.

Skibet er 21,5 m langt og 3 m bredt og havde plads til 32 roere.

Ladby ligger i nærheden af Kerteminde.



Fredag

Så er jeg jaget ud af kabyssen. Skipper vil selv stå for wiener-schnitzelen og jeg er færdig med at gøre kartoflerne klar.

Vi blev taget af kontrollen i bus-sen i dag, men vi klarede frisag. Vi havde nemlig fundet ud af at købe turistbilletter over nettet. Vi sparede kr. 1.200 i kontrolafgift. God start på dagen samt mange penge sparet i forhold til normal billetpris.!!



Vi har været i Bellinge kirke og set vidunderlige kalkmalerier fra 1490 og bagefter i Odense Domkirke og besøgt kong Sct. Knud, og yderligere oplevet det historiske vingesus ved at stå på Kong Hans' og Chr. II's grave. Jeg var helt høj. Her i domkirken var der dog rensat for kalkmalerier. I morgen sejler vi nok til Snaptun, men på nuværende tidspunkt blæser det en "halv pelikan" og skipper har lovet en Hue-hej tur igen.

Der er blevet vasket i bund til aften. Vi har begge undergået et 3 minutter langt brusebad og skipper har lovet at vi tager et rent viskestykke i brug i morgen. Smuk afslutning på dagen. Alt vel her.



Lørdag

”Solskin ombord, måneskin om” Efter en tur i rutsjebanen er vi nu nået til Snap-tun i Horsens Fjord. Vi blev næsten klappet ud af havnen i Bogense, da vi viste vejen for de ca. 100 andre sejlere, som var ved at få kuller der pga. meget frisk vind de sidste mange dage.

Vi kan oplyse, at her på egnen omkring Snaptun tror de ikke på kalkmalerier. Både litteraturen og de lokale kirker blev checket, men uden succes.

Skippers kondition blev også grundigt testet på de 2 lånte ”skærveknusere”. Det så ikke for godt ud! Men efter knap 4 kilometers kamp med bakker og modvind endte vi sidst på eftermiddagen i Glud Frilandsmuseum, som de eneste besøgende. Mette Frederiksen sikrede os entré til halv pris, og museumsbestyreren blev så glad for vort besøg, at hun gav gratis kaffe. Sådan! Det er rart at vide, at man er glade for at se os. Lånecyklerne er nu afleverede, og et franskbrød er skaf-



fet til huse, således at skipper kan få sin favoritmarmelademad med Jettes solbær, og undgå Wienerbrød, som han ikke så godt tåler om eftermiddagen.

Vi har opgivet at nå Store Bælt i denne omgang, så mon ikke vi når Kaløvig Bådelaug i morgen. Vi kan vel kravle op langs kysten for det blæser ”ad helv... til nu også i Snap-tun.

Alt vel her.

Søndag

Vi besluttede os til at sejle til vor hjemhavn idag, og fik igen en sejltur, som ikke var for tøsedrenge. Vinden vekslede imellem 6 til måske 13 sekundmeter - og for de uvidende så er det rigtig meget. Men lad mig lige introducere 3. styrmanden, som vi kalder AU-TO. Når vejret var godt, fik han lov at styre. Han er med på fotoet her til højre, hvor også skipper er med. Det er skipper til venstre - han er endnu ikke helt kommet sig over cykelturen i går til Glud.



Min beretning om denne tur slutter her.

Vi har haft en fin, fin tur hvor venskabet ikke på noget tidspunkt har knirket. Skipper har også været chefkok ombord, og han kan varmt anbefales., hvis ikke man lige er på skrump. Vi nåede ikke hvad vi havde sat os for, men vi nåede så meget andet interessant.

En varm tak til skipper Bent for venskab, for at stille skib til rådighed for turen og for at have bragt os sikkert ud og hjem.

De bedste hilsener

Ejvind

