



Hjelm/Tunø rundt

(eller Tunø/Hjelm rundt)

Danmarks smukkeste midsommer-natsejlad

Kaløvig Bådelaug

Lørdag, 24. juni – søndag, 25. juni 2023

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Der sejles efter de i *Kapsejladreglerne* definerede regler incl. Nordisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 For singlehandsejlere gælder, at selvstyreanordninger er tilladt.
- 1.3 Reglerne i Del 2 – når både mødes, ændres således at disse regler erstattes af IRPCAS's (De internationale søvejsregler) i tidsrummet fra lørdag aften, d. 24/6 kl. 22:30 til søndag morgen d. 25/6 – kl. 04:30.
- 1.4 For alle både gælder tillige, at der skal føres lanterne i tidsrummet fra lørdag aften, d. 24/6 – kl. 22:30 til søndag morgen d. 25/6 – kl. 04:30.

2 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE OG ANDRE MEDDELELSER TIL DELTAGERE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne og andre meddelelser til deltagerne, inkl. startliste, vil udelukkende blive publiceret på Kaløvig Bådelaugs hjemmeside, der er den officielle opslagstavle, senest: lørdag, d. 24/6 kl. 12:00.

<https://www.kbilsail.dk/sejlads/kapsejlad/de-2-%C3%B8er-2022/>

3 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 3.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst flagstangen, der står på jollepladsen.
- 3.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.



4 TIDSPLAN

4.1 Officiel tid vil være klokkeslettet på "Frankfurt-uret" i dommertårnet!

4.2 Der startes med såkaldt respit start, dvs. at mindste båd sendes afsted først.
Første båd vil blive startet lørdag, d. 24/6 – kl. 18:30.

6 TIDFRISTER

5.1 Både, der starter senere end 60 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet"

5.2 Både der ikke fuldfører inden søndag, d. 25/6 kl. 18:00 noteres "ikke fuldført".

6 KAPSEJLADSOMRÅDET

Banen er beliggende i farvandet vist i kort 112 – Aarhus Bugt.

7 BANEN

7.1 Omsejlingsretningen er valgfri, således at der enten kan sejles:

a) Start – Hjelm om styrbord – Tunø om styrbord – mål
eller

b) Start – Tunø om bagbord – Hjelm om bagbord – mål

7.2 Banelængden er fastsat til 61,2 sm (uanset omsejlingsretning).

8 BEGRÆNSNINGER DER SKAL RESPEKTERES – UANSET OMSEJLINGSRETNINGEN

8.1 Det forbudte område, Koraldybet, skal respekteres og sejlads må kun foregå i det område som er beskrevet i kort 112.

8.2 Den nordlige kompasafmærkning nord for NE-Pullerne (Hjelm) på omtrentlig position 56°08,8' N – 10°49,8' Ø skal passeres nord om.

8.3 Den nordlige kompasafmærkning nord for Issehoved Flak på omtrentlig position 56°01,7' N – 10°34,4' Ø skal passeres nord om.

8.4 Den grønne sideafmærkning øst for Tunø på omtrentlig position 55°57,4' N – 10°28,8' Ø skal passeres øst om.

9 STARTLINJEN

Startlinjen mellem yderste bøje (rødt jordbær) og den sydlige side af dommertårnet.
Se bilag 1.

Linjen er begrænset mod land af yderligere en bøje. Denne begrænsningsbøje indgår ikke i startlinjen.

Startlinjen skal passeres fra nord mod syd.

10 STARTEN

10.1 Der startes med respit, så mindste båd starter først.

10.2 Startrækkefølgen – starttidspunkter fremgår af opslag og udleveret tillæg til disse sejladsbestemmelser.

10.3 Alle signaler afgives fra dommertårnet.

10.4 Første båd vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For alle efterfølgende både gælder, at der udelukkende vil blive afgivet et lydssignal som startsignal på det angivne starttidspunkt for den enkelte deltager (se startliste).



10.5 Startproceduren:

Første båd:

Tid	Signal	Flag	Lyd
➤ 18:20	Opmærksomhedssignal	Kaløvigstander hejses	-
➤ 18:25	Varselssignal	Talstander 1 hejses	1 lydsignal
➤ 18:26	Klarsignal	Signalflag P hejses	1 lydsignal
➤ 18:29	1 minut signal	Signalflag P stryges	1 lydsignal
➤ 18:30	Startsignal	Talstander 1 stryges	1 lydsignal
Alle efterfølgende både iht. startliste:			
Starttidspunkt	Startsignal	-	1 lydsignal

10.6 Såfremt en båd er over startlinjen inden dens startsignal er givet, vises signalflag X og der vil blive givet et langt lydsignal.

10.7 Både som ikke vender tilbage for at rette startfejlen og passerer startlinjen igen efter dens startsignal er givet, vil få tillagt 30 minutter i sejltiden.

10.8 Kaløvigstanderen forbliver hejst til sidste båd er startet eller 60 minutter efter sidste båds starttidspunkt. Når Kaløvigstanderen nedhales lukkes startlinjen.

11 MÅLLINJEN

Mållinjen er mellem den inderste bølge (rødt jordbær) og dommertårnet.

Se bilag 1

Mållinjen passeres fra syd mod nord.

12 MEDDELE ANKOMST FØR MÅLGANG

Både skal forsøge at kontakte sejladsledelsen ca. ½ time før forventet målgang, enten via VHF kanal 72 eller på telefon 2142 1979.

13 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner, dog med den undtagelse, at deltagere skal kontakte sejladsledelsen på tlf. 2142 1979, hvis de udgår eller meddeler forventet målgang.

Se i øvrigt punkt 16 om sikkerhed.

14 STRAFFE

Regel 44.1 og 44.2 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

15 PROTESTER

15.1 Protestanmeldelse for hver enkelt båd er 30 minutter efter dennes målgang.

Protester skal anmeldes på SMS: 2142 1979.

SMS skal indeholde:

- Navn, sejlnummer, bådnavn og øvrige kontaktoplysninger på den der indgiver protesten.
- Bådnavn, sejlnummer og om muligt kontaktoplysninger på den båd/både protesten indgives imod.
- Samme gælder for evt. vidner.

15.2 Protester skal tillige indleveres skriftligt. Protestskemaer kan afhentes i jollehuset, hvor de også skal afleveres. Indleveringsfristen er 45 minutter efter målgang.



- 15.3 Protester vil blive behandlet hurtigst muligt.
15.4 Protester fra kapsejladskomiteén vil blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
15.5 Tillæg T – Voldgift vil være gældende.

16 SIKKERHED

- 16.1 Af hensyn til sikkerheden under sejladserne, bedes alle deltagere, om muligt, lytte på VHF kanal 72.
16.2 Skulle en deltager komme i problemer, kommunikeres dette på denne VHF kanal.
16.3 Såfremt en deltager kommer i nød, kommunikeres dette naturligvis på VHF kanal 16.
16.4 Kontakt til arrangøren (Kaløvig Bådelaug), opnås bedst via mobiltelefon 2142 1979.

17 PRÆMIER

Vandrepræmier:

- Line of honour – første båd i mål.
- Line of honour single hand – første båd i mål.

Stævneledelsen kan uddele yderligere præmier.

18 ANSVARFRASKRIVNING

- 18.1 Deltagerne deltager i sejladserne fuldstændig på deres egen risiko.
18.2 Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladserne.

19 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

Efter målgang serveres der i forbindelse med præmieoverrækkelse
et lettere morgen/formiddagstragtement 😊

Bilag 1 – se næste side



Bilag 1: Start- og mållinje

