



Hjelm/Tunø rundt 2024

(eller Tunø/Hjelm rundt)

Danmarks smukkeste midsommer-natsejlads

61,2 sømil

Med eller uden målebrev

Kaløvig Bådelaug

Fredag, 21. juni – lørdag, 22. juni

Singlehand, Doublehand, Multihand – dog ikke flerskrogsbåde

INDBYDELSE

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladreglerne* definerede regler incl. Nordisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
 - Der skal føres lanterner i tidsrummet fra fredag aften, d. 21/6 kl. 22:10 til lørdag morgen d. 22/6 – kl. 04:30.
 - Der sejles efter nyeste DH målregel for kølbåde med anvendelse af Generel sømiletid for cirkel bane (GPH).



1.3 Reglerne er ændret således:

- Reglerne i Del 2 – når både mødes, ændres således at disse regler erstattes af IRPCAS's (De internationale søvejsregler) i tidsrummet fra fredag aften, d. 21/6 kl. 22:10 til lørdag morgen d. 22/6 – kl. 04:30.
- Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både der ikke fuldfører inden lørdag, d. 22/6 kl. 18:00 noteres "ikke fuldført".
- Regel 44.1 ændres således, at to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlds- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle, der findes på stævnets hjemmeside:
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end 60 minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejladsbestemmelserne. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejldsregler.

2 DELTAGELSE OG TILMELDING

- 2.1 Sejladsen er åben for alle sejlbåde, uanset om de har målebrev eller ej. Dog vil tilmeldinger fra Rusland (RUS) og Hviderusland (BLR) dvs. sejlere, trænere og støttepersoner med russisk/hviderussisk statsborgerskab blive afvist.
- 2.2 Der er ingen øvre/nedre begrænsning på besætningens antal, dvs, at også single hand sejlere kan deltage.
- 2.3 Både, der opfylder betingelserne for at deltage i De 2 Øer 2024, kan tilmelde sig og betale startgebyr via SafeTicket: https://kbl.safeticket.dk/97137/2_OEer_2024
- 2.4 Deltagergebyret er bestemt af besætningens størrelse, således at der betales for hver ombordværende person inkl. skipper:
På grund af den stigende inflation er gebyret i 2024 sat til kr. 90,- pr. person, dvs. single hand = kr. 90,- / 2 personer = kr. 180,- / 3 personer = kr. 270,- / 4 personer = kr. 360,- og så fremdeles.

Tilmelding senest onsdag, den 19. juni 2024 – kl. 23:59

3 REGISTRERING

Alle deltagere skal registrere i dommertårnet senest 60 minutter før deres annoncerede starttidspunkt.

4 TIDSPLAN

- 4.1 Der startes med såkaldt respit start, dvs. at mindste båd sendes afsted først. Den nøjagtige startliste og de enkelte bådes starttidspunkter beregnes ud fra nyeste Dansk Sejlunions DH beregning
- 4.2 En foreløbig startliste vil blive offentliggjort på Kaløvigs hjemmeside, torsdag, d. 20/6 – inden kl. 20:00.
Den endelige startliste vil blive opslået på den officielle opslagstavle senest fredag, d. 21/6 kl. 12:00.



4.3 Første båd vil blive startet fredag, d. 21/6 – kl. 18:30.

Officiel tid vil være klokkeslettet på "Frankfurt-uret" i dommertårnet!

5 STARTPROCEDURE

Første båd sendes afsted i henhold til Regel 26.

Efterfølgende bådes startsignal vil udelukkende være et lydsignal.

Skematisk oversigt vil være vist i sejladsbestemmelserne.

6 SEJLADSBESTEMMELSER

Sejladsbestemmelserne vil blive publiceret på Kaløvigis hjemmeside ikke senere end torsdag, d. 20/6 kl. 16:00. Der udleveres ikke papirudgave af sejladsbestemmelserne, så det anbefales eventuelt at tage et print hjemmefra.

7 STED

7.1 Stævnet gennemføres fra Kaløvig Bådehavn.

7.2 Banen er beliggende i farvandet vist i kort 112 – Aarhus Bugt.

8 BANERNE

Start – Hjelm – Tunø – Mål.

Omsejlingsretningen er valgfri, således at banen kan sejles:

1. Start – Hjelm om styrbord – Tunø om styrbord – mål.
2. Start – Tunø om bagbord – Hjelm om bagbord – mål.

Begrænsningen og sømærker der skal rundes vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

Banelængden er fastsat til 61,2 sm (uanset omsejlingsretning).

9 STRAFSYSTEMER

Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.

10 POINTGIVNING

- Med målebrev: Første båd i mål vinder sejladsen for både med målebrev.
- Uden målebrev: Første båd i mål vinder sejladsen for både uden målebrev.

11 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner, dog med den undtagelse, at deltagere skal kontakte sejladsledelsen hvis de udgår.

Endvidere skal både forsøge at kontakte sejladsledelsen ca. ½ time før forventet målgang, enten via VHF kanal 72 eller på telefon 2142 1979.

12 PRÆMIER

Første båd i mål (line of honour), første single hand i mål og første double hand.

Kapsejladskomitéen vil sandsynligvis uddele yderlige præmier.



13 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko.

(Se regel 3, *Beslutning om at kapsejle*)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

14 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

15 ACCEPT AF REGLERNE

Deltagerne indvilger i acceptere reglerne.

(Se kapsejlsreglernes regel 4, *Accept af reglerne*)

16 YDERLIGERE INFORMATION

Følg i øvrigt med på stævnets hjemmeside

Direkte spørgsmål kan rettes til jens@kblsail.dk

Bonus info:

Ifølge almanakken er der fuldmåne natten mellem d. 21/6 og 22/6 2024.

Solen går ned kl. 22:09 og står op igen kl. 04:31. Månen står op kl. 22:44 og går ned kl. 03:00

