

De Grå Sælers efterårstur til Træskibshavnen i Aarhus



En sluttet kreds af De grå Sæler startede den 17. august efterårssæsonen op med en sejlads i 3 skibe ind til [Træskibshavnen i Aarhus](#). 2 tilmeldte medlemmer var desværre ramt af Corona.

Bugten var næsten blank på grund af manglende vind. I sejskibet Joy så vi en rigtig sæl to gange på vej mod Aarhus. Den kiggede nysgerrigt på os ombord. Gad vide hvad den tænkte?



Vort medlem Peer Bonnemann Larsen, som har været med til at starte træskibshavnen tilbage i 1983, gav os en kort indføring i havnens historie.

Derefter gik vi ud på den midterste bro med T-stykket for enden. Faktisk den første bro foreningen lavede. Peer kender historien på mange af skibene og fortalte kort om typer og lidt historie om skibene, hver gang vi spurgte.

For enden af T-stykket ligger skibet "Ester Jensen" som for 14 dage siden ankom til sit nye hjem direkte fra Holland over Nordsøen via Limfjorden til Aarhus.

Her var vi så heldige, at den unge ejer Christoffer, fik lov til at fotografere alle sælerne.

Peer Bonnemann Larsen



Ester Jensen



Ester Jensen

Han fortalte, at skibet er bygget i Skagen i 1936, og det har fisket derfra, senere fra havne på vestkysten hovedsagelig i Nordsøen. Midt i 90'erne blev skroget trukket til Holland, hvor det gennemgår en forandring til sejlskib. Ester Jensen er godkendt af de Hollandske myndigheder til sejlads med 12 passagerer og to besætningsmedlemmer. Christoffers ønske er at sejle charter og andre events samt leve og bo på sit nye Skiw.

Vi landede på "Skibet", som Peer har været i gang med at renovere i mange år. Skibets dramatiske historie strækker sig mere end 145 år tilbage i tiden.

Her får du et rids af Skibets tidlige historie og dets anvendelse til fragt i de indre danske farvande til de skæbnesvangre timer, der førte til dets forlis i 2014 og til dets genoprettelse og restaurering. A-skib og Skibets historie. Se eventuelt [her](#).



Skibet

Selvom Skibets lange rejse siden forliset i 2014 havde nået en milepæl ved hjemkomsten i Træskibshavnen i Aarhus, var der stadig et stykke vej til fordums styrke for det gamle Skib. Skibsbevaringsfonden trådte derfor igen til med en pose penge på kroner 220.000.

Denne gang skulle Skibet føres tilbage til sin oprindelige stand fra 1910. Det er det ældste, hvorfra man har kunnet dokumentere noget vedrørende Skibets udseende.



Skibet

Arbejdet blev påbegyndt i foråret 2019 på Løgstør Bådebyggeri. Her blev skroget eftergået, og der blev udskiftet flere planker, som blev klinket efter skibsbygger kunstens regler i Skibets ungdom. Ved samme lejlighed blev køjerne bygget om og indretningen ændret. Efter planen skulle Skibet søsættes igen i midten af sejlsæsonen, men af uvisse årsager kneb det fra bådebyggerens side at overholde tidsfristen, så Skibet så først vand igen, da sejlsæsonen lakkede mod enden.

I forbindelse med ombygningen og tilbageførsel til den oprindelige stand, fik Skibet den særlige betegnelse "klasse A-skib", som står for autentisk. Under arbejdet med at gøre Skibet til A-skib, fremkom der papirer fra Marstal Søfartsmuseum, der viser, at Skibet er ældre end hidtil troet. Den nye datering er nu fra 1877, altså tre år ældre end hidtil antaget. Dermed skulle Skibets historie skrives om endnu engang. På trods af den ældre datering valgte foreningen bag Skibet at bevare "1880" i sit navn.



Historisk monument

Historisk Monument er en udmærkelse for de bedst bevarede sejlene danske skibe. Det er de skibe, der er erklæret bevaringsværdige i kategori A.

For at blive udnævnt til Historisk Monument må et skib være i al væsentlighed uforandret i forhold til et givent tidspunkt i skibets historie og/eller fortælle en karakteristisk udviklingshistorie. Skibets historie skal desuden være veldokumenteret, og så skal det være godt vedligeholdt.

Hvis et skib bliver udpeget til Historisk Monument, modtager ejeren en bronzeplakette som bevis på skibets status.

For sælen Ejvind Jensen var det en helt speciel oplevelse at se og komme ombord på "Skibet". Sidst han var ombord var for 60 år siden, da "Skibet" var søspejder skib i Århus. Ejvind fortæller: "Vi havde erhvervet hende for en slik, hvilket var alt for dyrt. Rigningen skulle udskiftes 100% og vedligeholdelsesstandard var elendig. Vi var en flok drenge under ledelse af en mekaniklærling, der knøg på. Vi havde ingen penge eller forudsætninger, så det tog et par år inden hun kom ud at sejle igen, men da var jeg løbet fra borde. Læreplads og aftenskole lagde beslag på min tid. Men hun kom ud at sejle - med firkantede master og en hjemmekomponeret rigning. Vi havde ingen anelse om, at det var i et maritimt kulturarvestykke, vi var i gang med at modernisere. Godt, at hun kom i mere kyndige hænder sidenhen".

Efter besøget på "Skibet" fik vi vores frokost: 1 røget makrel pr. mand med rugbrød og smør.



Makrellerne var super. Ny røget og velsmagende.



Glade og tilfredse Sæler

Derefter gik turen igen hjem til Kaløvig i magsvej. Vi var en dejlig oplevelse rigere. Snakken om træskibene vil helt sikkert fortsætte længe hos Sælerne.

